



IV REGATA NAZIONALE 470

RANKING FIV 2021

Imperia

3-4 Luglio 2021

BANDO DI REGATA

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale 470, valida per la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a: Località: IMPERIA - Borgo Marina Data: 3-4 LUGLIO 2021

Autorità Organizzatrice: su delega della FIV l’Affiliato: YACHT CLUB IMPERIA ASD

Indirizzo: Via Scarincio, 128.Tel. 0183 63788 e-mail: office@ycim.it web: www.ycim.it

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRSWS2021/24.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021, che è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- e) **[DP NP]II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizioned’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2 .**
- f) Appendice P del RRS WS (Regola 42)
- g) In caso di discordia tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org>, (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 10,00 ora locale del giorno 2 luglio 2021

3.COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2224/event> oppure tramite il CR Code:



Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

4.ELEGGIBILITÀ EDISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe470.

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre il **30/6/202**, unicamente compilando in ogni sua parte il modulo allegato ed inviandolo tramite e-mail alla segreteria di regata all'indirizzo office@ycim.it.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (comprese le prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno2021

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visitamedica.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate tramite e-mail indirizzata alla Segreteria dello YCIM office@ycim.it presso la Segreteria Regata entro le ore 12.00 del 2 luglio 2021, allegando i seguenti documenti:

- a) Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
- b) Certificato di stazza
- c) Tessera di Classe in corso di validità;
- d) Certificato assicurativo, come da allegato, conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale oppure tessera FIV PLUS2021;
- e) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- f) I concorrenti minori di 18 anni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore,tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro €.50,00 per i pagamenti effettuati entro la data della preiscrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di €.80,00.

Il pagamento dovrà avvenire tramite bonifico sul c/c intestato allo Yacht Club Imperia ASD, IBAN IT62A061751050000001940820, Banca Carige, Specificando nome e numero velico

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation20.

7. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

03/07/2021 - Skipper meeting (nel rispetto delle Norme anti-covid).
- Prove sulle boe: primo segnale di avviso alle ore 14,00.

04/07/2021 - Prove sulle boe e al termine premiazione.
- L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
Nella giornata del 04/07/2021, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.00**

8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il ComitatoTecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. SEDE DELL'EVENTO

Area di regata di fronte alla Città di Imperia.

10.PERCORSI

Saranno utilizzati i percorsi descritti nelle IdR.

11. PUNTEGGIO

Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Affinché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di due prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione inviandolo via e-mail all'indirizzo: office@ycim.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle Istruzioni di Regata";
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero dirinunciare.

15. ASSICURAZIONE

Vedi precedente punto 4 d). Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di €. 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro, ovvero essere in possesso di tessera FIV PLUS.

16. PREMI

La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U24) per il primo U21.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphones, tablets o similari.

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dallo Yacht Club Imperia. Carrelli ed auto - una volta terminate le operazioni di scarico - dovranno sostare nel parcheggio indicato.

19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore - qualora rese possibili dal protocollo COVID - saranno comunicate ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale.

20. LOGISTICA E FACILITIES

L'area parcheggio auto/rimorchi è allestita in prossimità del Circolo.

Convenzioni presso Hotel Croce di Malta (Borgo Marina) e Hotel Corallo (Borgo Marina)

Per tutte le informazioni: office@ycim.it

per urgenze, Agostino Amoretti +39 339 5059909 oppure Alessandro Oddone: +39 348 7104721



IV REGATA NAZIONALE 470 – RANKING FIV 2021

3-4 Luglio 2021

MODULO DI ISCRIZIONE- ENTRY FORM

Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello
The following information are required by RRS R2.2 (e). Their lack or inaccuracy, especially for the e-mail address, is a infringement of the rule RRS 75.1 and it is possible a downside in case of recourse in appeal.

BOAT NAME:	SAIL NUMBER:	CLUB:
OWNER: Name:	Surname:	
Phone Number: +	E-Mail:	
HELSMAN: Name:	Surname:	
Phone Number: +	E-Mail:	
CREW 1: Name:	Surname:	
Phone Number: +	E-Mail:	
note:		
RESPONSABILITA' Accetto di sottopormi alle REGOLE come da RRS 2020/2024.. Dichiaro di assumere la piena, esclusiva e totale responsabilità sulle qualità' marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e sulle dotazioni di sicurezza. DICHIARO di assumere qualsiasi responsabilità' per danni causati a persone o cose di terzi, a me stesso e/o alle mie cose, sia in terra che in acqua, per o durante la Regata; sollevando così il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo da ogni responsabilità. DICHIARO inoltre che tutte le dotazioni di sicurezza previste dai regolamenti di Classe si trovano a bordo dello yacht e che lo stesso e' conforme alle prescrizioni di stazza.	RESPONSABILITY I accept to subject to the RULES as per WS RRS 2020/2024.. I declare to be responsible of the marine features of my yacht, of my rigging, of the crew and the safety equipment. I DECLARE to be responsible for any damage to any person or third object, to myself or my objects, either ashore or in the water, in consequence of my participation to the Races, and relieve the OA and any people involved at any title in the organization, from any responsibility. I DECLARE my yacht is fitted up with all the safety equipment as required by the Class Rules, and that my yacht is in compliance with the measurement regulations.	
MANLEVA Dichiaro di sollevare la AO da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali furti e/o danneggiamenti che possano derivare all'imbarcazione qui sopra	RELIEVING I declare to relieve the OA from all and any responsibility for theft and/or damage that might occur to the above mentioned yacht.	
DATA	FIRMA	
DATE	SIGNATURE	



IV REGATA NAZIONALE 470 – RANKING FIV 2021

3-4 Luglio 2021

ALLEGATO modulo iscrizione/ Entry Form Annex

*In caso di mancata presentazione di questo documento l'imbarcazione non sarà accettata alla regata
Without this document the boat will not be accepted in the event*

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA / INSURANCE CERTIFICATION

(come da Normativa Fiv/ as Italian Sailing Federation Regulation)

DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY

Si dichiara che il Contraente / Assicurato - Declares that the assured

Sig./Mr. _____

Nato a/Born in _____ Il/The _____

Residente a/Resident Indirizzo/ Address Cap e città/ Postal Code and City

Codice fiscale _____ Telefono/Telephone _____

Armatore dell'imbarcazione con numero velico / Owner of the boat with the sail number

Nome Compagnia Assicurativa / Name of the Insurance Company

Polizza n. / Insurance Policy _____ Validità fino al / Validuntil _____

con un massimale pari ad euro / with a maximal

(noninferiore a € 1.500.000,00 / not less than € 1.500.000.00).

L'ASSICURAZIONE È COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.
THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Data / Date

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

Stamp and signature of the Insurance Company